

ABSTRAK

PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN (Studi Kasus : Jalan Prabu Geusan Ulun – Mayor Abdurahman Kabupaten Sumedang)

**Oleh :
Alvina Novidya Hanura
133060055**

Pengaruh dari parkir di badan jalan adalah dapat menyebabkan penurunan kinerja jalan. Hal ini juga yang dapat menimbulkan permasalahan kemacetan. Ruas jalan Prabu Geusan Ulun – Mayor Abdurahman merupakan akses utama di kawasan perkotaan Kabupaten Sumedang. Dimana dominasi penggunaan lahan di kawasan ini adalah perdagangan dan jasa. Namun, perdagangan dan jasa yang ada masih belum dilengkapi dengan fasilitas parkir yang memadai, sehingga menimbulkan adanya parkir liar. Sehingga, tujuan dari studi ini adalah untuk melihat seberapa besar penurunan kinerja jalan akibat adanya parkir di badan jalan, dan masalah apa saja yang ditimbulkan dengan adanya parkir di badan jalan. Kinerja jalan diketahui dengan melihat total kapasitas jalan, nilai VCR (*Volume Capacity Ratio*) dan tingkat pelayanan jalan. Untuk parkir dilihat dari akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir, indeks parkir, dan kapasitas parkir. Sehingga dapat diketahui seberapa besar pengaruh parkir di badan jalan terhadap kapasitas jalan.

Kata Kunci : Parkir di badan jalan, kinerja jalan, kemacetan, kawasan perkotaan.

ABSTRACT

THE IMPACT OF THE PARKING ON STREET TOWARDS THE ROAD PERFORMANCE

**(Case Study : Prabu Geusan Ulun – Mayor Abdurahman Street Kabupaten
Sumedang)**

By :

Alvina Novidya Hanura

133060055

The impact of the on street parking can decrease the road performance. This also can cause traffic congestion. Prabu Geusan Ulun Street is the primary access road in Sumedang urban area. This area is dominated by commercial and service activities. But, these activities are not provided with sufficient parking facility so it create uncontrolled parking system. Therefore, the purpose of this research is to identify how low the decreasing of road performance caused by on street parking and what problems can be caused by on street parking. Road performance can be identified by analyzing road capacity, VCR (Volume Capacity Ratio), and road level of service. Parking system can be identified from parking accumulation, parking volume, parking change, parking index, and parking capacity. So it can be identified how big the impact of the on street parking to the road capacity.

Keywords : on street parking, road performance, traffic congestion, urban area